



Publication: Lianhe Zaobao (zbW)

Date: Apr 24 2008

Headline: Memories at Old Ford Factory unlocks memories of the Japanese Occupation

《旧建筑新生命》系列将带大家浏览本地文化与艺术场所，看看它们的前生今世，一起温故知新。



文：莫美薇 摄影：龙国雄

旧福特车厂资鉴馆，前称昭南福特车厂纪念馆 (Memories at Old Ford Factory) 是一个年资很浅的展览馆，但新加坡历史上一段惨痛的记忆却是从这里开始的。

资鉴馆于2006年成立，由武吉知马路段的旧福特汽车厂 (Ford Factory) 改建而成，筹建工作由新加坡档案馆负责，至今已接待过近7万名访客。

现已被列为历史古迹的旧福特汽车厂，1941年10月正式启用时是当时东南亚首个汽车装配厂，也是武吉知马路段一个显赫的地标，没想汽车厂才投产4个月便落入日军手中，成了日军统治新加坡的指挥中心。

日据时期，车厂作为日军总部

把旧福特车厂改建为资鉴馆，目的是要通过“昭南时代：新加坡沦陷三年零八个月”这段历史，让参观者从中了解二战时期和沦陷时期本地人的生活，借此吸取前人的经验教训，避免重蹈覆辙。

1942年2月15日，一个老一新加坡人不会忘记的日子，就在这一天，旧福特车厂董事会议室变成了英军签署投降书的地点，隔天新加坡易名昭南岛，开始在日军铁蹄下的生活。

在日本占领时期，车厂除作为日军总部，也成了日本日产 (Nissan) 卡车的装配厂和日军车辆的维修厂。和平后，福特车厂复名重新生产直到1980年6月间为止。车厂自此改名Hong工业大厦，并分租给不同的租户，轮胎制造商普利司通 (Bridgestone) 是它的最后一个租户。

1990年有人觉得应把车厂保留下来，并开放当年英军投降的会议室。当时有许多建议，包括把车厂发展成一个商业活动场所，但都不成功。最后的决定是把车厂的前面部分交给新加坡档案馆保管，把后面部分发展为绿野私人公寓。旧福特车厂于2006年2月15日被列为历史古迹，隔天变身后的旧车厂正式开幕对外开放。

民间自制空袭警报器 (右)，加强防空工作。



旧福特车厂资鉴馆

坡路在二零零八年八月一这段历史，让参观者从中了解二战时期和沦陷时期本地人的生活。由武吉知马路段的旧福特汽车厂改建而成的资鉴馆，于二零零六年成立。这里通过“昭南时代：新加坡沦陷三年零八个月”这段历史，让参观者从中了解二战时期和沦陷时期本地人的生活，借此吸取前人的经验教训，避免重蹈覆辙。



玻璃墙内是英军签署投降书的会议室。



把招贴贴在透光的玻璃窗上，借助阳光，招贴上的文字明显可辨。



资鉴馆花园里摆放“以史为鉴”石刻，石刻旁栽种了44株胡姬花。

开启日治时期的惨痛记忆

展览精华一点介

旧福特车厂资鉴馆运用大量照片、超过41段口述历史、少数文物，把英军投降、投降后生活、大屠杀、铁蹄下百姓的生活等状况再现公众眼前。

引领大家进入展览厅的是一条时光隧道。从播出的录音，从贴在廊道外的当年的剪报，可以感受到新加坡沦陷前人们的焦虑心情，越往内走，与66年前那段惨痛经历的距离也就越来越近……

1. 自制空袭警报器

1941年12月8日清晨，日军空袭新加坡，投掷轰炸弹区，人们在睡梦中惊醒。此后差不多两个月，新加坡人一直在空袭的恐惧中度过，民间还自制空袭警报器，希望借此加强防空工作，减少生命和财产的损失。

2. 签署投降书的会议室

起初会议室里没有一件家具是当年的物证，当年的桌子目前在澳洲首都坎贝尔的澳洲战争纪念馆展出，椅子则不知去向。资鉴馆唯有展示复制品。

开会后情况有些许改变，当年把四把椅子收起来的一名车厂员工把椅子送回旧车厂。有了这四把椅子，当你的目光与时间停留在6时20分的挂钟相交时，你更能感觉到历史的真实性。

3. 抗日英雄的事迹

136部队是中国和英国在1943年于重庆签字成立的特种部队，其任务是回返日军占领下的马来半岛，进行敌后工作。1943年，林谋盛担任盟军东南亚总司令，136部队马来亚区华人区长，这一年11月2日他乘潜水艇回马来西亚，13天后不幸被捕，在华都牙也监狱备受酷刑，忠贞不屈，1944年6月29日壮烈牺牲，年仅35岁。

谭显发是二战期间136部队的上尉，马来亚半岛沦陷后，他在林谋盛领导下，随136部队在森林从事敌后情报工作，并准备接受英军反攻。谭显发成为台领导人，其后定居新加坡。2003年9月逝世，终年85岁。

资鉴馆展出的是商人抗日时期的亲笔日记，非常珍贵，是少数展出的文物原件。

非常珍贵，是少数展出的文物原件。

4. 昭南田园

昭南时期生物资料和粮食都十分短缺。日军实施粮食配给，也推行增产粮食运动。人们在鼓励或强迫下种植一些低成本、容易生长、用途又多的农作物以解决燃眉之急。比如木薯，不用怎样施肥很快就有收获；番薯，除了块根与叶子可供食用外，叶子还可喂猪；黄梨，果实可充饥，叶可做纸张，纤维可做蚊帐；香蕉，果肉可充饥，做胶贴抗日海报又不易被发现，花还可妙。

设在资鉴馆后院的昭南田园就种了日治时期，人们种植的这些农作物，其他还有茅草、稻米、椰树、油棕等，并以雨水灌溉，落叶施肥，一来环保，二来提醒公众沦陷时期物资来之不易。

5. 日据历史记录片

资鉴馆制作了几部日据时期的纪录片，让公众在这个可容纳69名观众的视听剧院内，回顾历史的真实面貌。

6. 历史游戏

在资鉴馆大厅的一角，有一项以传统游戏“九宫格” (Tic-Tac-Toe) 为设计灵感的游戏“历史数字”游戏，让你和电脑或另一名访客通过游戏复习历史，一较高低。大厅外还有一个“蛇与梯”棋盘，其游戏内容与“九宫格”相同。

7. “以史为鉴”石刻与“和平”雕塑 在资鉴馆的花园里，摆放着“以史为鉴”石刻，石刻旁栽种了44株胡姬花。目的是要以这句出自唐太宗《贞观政要》的名言，提醒人们我们曾经历过的三年零八个月惨痛的日子，借以激励人们从历史中进行反思，从人生经历中吸取教训。

“和平”雕塑则摆放在花园的另一角落，与“以史为鉴”石刻并列，象征战争结束后的宽恕与平和。



资鉴馆院子内的“蛇与梯”棋盘。



厂，也是武吉知马路段一个显赫的地标。10月正式启用时是当时东南亚首个汽车装配厂，也是武吉知马路段一个显赫的地标。10月正式启用时是当时东南亚首个汽车装配厂，也是武吉知马路段一个显赫的地标。



抗日英雄谭显发的亲笔日记。



种在昭南田园中的胡姬。

·旧福特车厂资鉴馆

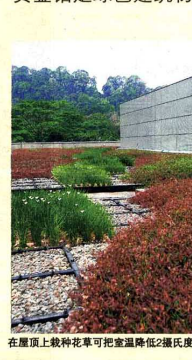
地址：武吉知马路上段351号 入场：成人3元，学生及乐龄人士2元5角 开放时间：星期一至星期五，上午9时至下午5时30分；星期六，上午9时至下午1时30分 电话：63327973

资鉴馆是绿色建筑

去年9月旧福特车厂资鉴馆去，获得环保绿色标签，以表扬该馆在环保工作上所做的努力。

在资鉴馆处处可以找到好多废物循环节省资源的实例。包括把雨水收集起来灌溉田园；收集落叶做肥料；展厅采用太阳能发光又省电的二级管灯泡 (LED light) 和光纤照明系统；在光线充足的窗户上贴招贴，美化窗户的同时，又可省下招贴的照明费用；把旧会大厦的长凳再利用；用破碎的玻璃和地毡砌成一幅马来亚地图；在档案库屋顶栽种花草，在建筑外墙刷上特别油漆，以降低室内的气温，从而达到节省能源的目的。

资鉴馆这一系列环保措施，每年大约能节省5万6000元开销。虽说环保需要一些设备投资，但长远来看还是划得来的。比如装置二级管灯泡光纤照明系统会比一般照明设备高，但这两种灯光不只省电，热量也较低。这意味着馆内的展品能保存得更长久，维修费用也相对减低。



在屋顶上栽种花草可把室温降低2摄氏度。